



Biuro Rekonstrukcyjno - Technologiczne Zabytkowej Inżynierii Pojazdowej

Ptaki 11, 05-332 Siennica, www.br-tzip.pl

Mgr inż. Zbigniew Nowosielski zn.serwis.sos@o2.pl tel. 698 686 156

Uprawniony Rzecznik Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w zakresie opieki nad zabytkami

Certyfikowany Rzecznik Samochodowy z Listy Ministra Infrastruktury – RS 001512

Certyfikowany Rzecznik Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Mechaników Polskich

Program Szkolenia

nt. OCENA I OPINIOWANIE POJAZDÓW ZABYTKOWYCH

MUZEUM W ZAGRODZIE MŁYŃSKIEJ PTAKI

11-12 czerwca 2022

Szkolenie dla Rzeczników Samochodowych

Dzień pierwszy - SOBOTA, 11 czerwca 2022

- 9.30 – 10.30 zakwaterowanie i rejestracja uczestników
- **11.00 - 14.00 CZĘŚĆ TEORETYCZNA**
 - klasyfikacja pojazdów (pojazdy historyczne/kolekcyjne/unikatowe/zabytkowe) i jej podstawy prawne
 - instytucje właściwe w zakresie ww. rodzajów pojazdów i ich kompetencje
 - rola Instytutu Dziedzictwa Narodowego
 - klasyfikacja pojazdów przez urzędy celne i wydziały komunikacji
ok. 45 min.
 - ocena pojazdów zabytkowych - definicje podstawowych pojęć związanych z pracami wykonywanymi w odniesieniu do pojazdów zabytkowych
ok. 45 min.
 - Henry Ford i planetarna skrzynia biegów - referat
ok. 1 godz.
 - rozdanie materiałów szkoleniowych „Elementarz Pana Szofera Samochodu Ford T”
 - wpis pojazdu do inwentarza muzealiów i jego rejestracja jako zabytek
ok. 30 min.
- 14.00 – 15.00 obiad
- **15.00 - 18.00 WYKŁAD I CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**
 - prezentacja technologii wykrywania defektów w warstwach wierzchnich powłok lakierniczych z wykorzystaniem termografii aktywnej. Przykłady i obszary zastosowań, korzyści. Kontrola prawidłowości wykonania napraw blacharsko-lakierniczych
 - uruchamianie Forda T „z koła”

- opis procesu konserwacji, restauracji, rekonstrukcji i budowy kopii czołgu rozpoznawczego TK-S (1935)
- 19.00 kolacja (jeśli pogoda pozwoli, w plenerze, z grillowaniem)
- 21.00 kino letnie (historyczne filmy motoryzacyjne)

Dzień drugi - NIEDZIELA, 12 czerwca 2022

- 9.00 - 10.30 śniadanie
- **11.00 - 14.00 WYKŁAD i CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**
 - porównanie strumienia mocy w polskich pojazdach gąsienicowych oraz omówienie unikatowej konstrukcji mostu napędowego ciągnika C2P
 - praktyczna nauka jazdy samochodem Ford T - z podziałem na grupy. Ze względu na liczebność audytorium, praktyczna nauka jazdy odbywać się będzie dwutorowo: podczas gdy jedna grupa uczestników zajęta będzie przy Fordzie T, w tym samym czasie druga grupa pobierać będzie naukę jazdy transporterem opancerzonym Universal Carrier (Bren Carrier)
- 14.00 – obiad
- 15.00 – rozdanie certyfikatów ukończenia szkolenia

Przez cały czas trwania szkolenia dla uczestników dostępny jest serwis kawowo-herbaciany.